

Каталог предназначен для специалистов станций фирменного обслуживания автомобилей УАЗ, работников ремонтных и торговых фирм и является пособием при составлении заявок на запасные части, а также при поставке запасных частей.

Каталог составлен в соответствии с состоянием технической документации на 26.03.2001 г.

This Catalogue is intended for personnel of servicing stations of automobiles "UAZ", repair shops and sales and is an aid in drawing up orders for spare parts and in delivery them.

The Catalogue is based on the technical documents as of March 26, 2001.

Автомобили УАЗ-3741, УАЗ-3962, УАЗ-2206, УАЗ-3303 и их модификации.
Каталог деталей и сборочных единиц на русском и английском языках.

Все права на издание принадлежат ОАО "УАЗ".

Тиражирование, перепечатка, перевод на другие языки в любой форме любыми средствами настоящего издания или любой его части без письменного согласия ОАО "УАЗ" не допускаются.

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ КАТАЛОГОМ

Настоящий каталог является пособием для ознакомления с автомобилями семейства УАЗ-3741 и для составления заявок на запасные части. Каталог составлен в соответствии с состоянием технической документации на 26.03.2001 г.

В каталоге сборочные единицы и детали сгруппированы по конструктивному и функциональному признакам. Группы и подгруппы располагаются в возрастающем порядке. Рисунки сборочных единиц и деталей расположены в порядке сборки и их взаимодействия в данной сборке, что способствует лучшему ознакомлению с конструкцией автомобиля и правильной разборке и сборке сборочных единиц. Рядом с наименованием рисунка указана подгруппа, к которой относится рисунок. Разделы каталога "Указатель групп и подгрупп" и "Указатель рисунков" облегчают поиск в каталоге необходимых рисунков и деталей.

Сборочные единицы и детали на рисунках имеют позиции, а также обозначения.

Спецификация каталога представляет собой таблицу, включающую номер рисунка (при его наличии), позицию на рисунке, обозначение сборочных единиц и деталей, код ОКП, количество в подгруппе на модель автомобиля и наименование. Взаимосвязанное расположение обозначения сборочных единиц и деталей на рисунках и в спецификации значительно упрощает поиск необходимого обозначения. Часть сборочных единиц и деталей комплектуется специально для запасных частей, например: комплекты поршневых колец, гильза с поршнем, комплекты шатунных и коренных вкладышей и т. д.

Деталям и сборочным единицам присваивается код Общероссийского классификатора продукции. Код ОКП некоторых крепежных изделий может использоваться в качестве обозначения изделия. Например: 45 93XX XXXX - болт

Первые две цифры (слева) обозначают класс продукции:

45 - изделия автомобильной промышленности.

Третья цифра - подкласс:

9 - унифицированные изделия (стандартизованные).

Четвертая и пятая цифры - вид изделия:

30-39 - болты;

40-49 - винты;

50-54 - шпильки;

55-59 - гайки;

60-65 - винты самонарезающие;

66-69 - шурупы;

70-79 - заклепки;

80-81 - шайбы;

82 - заглушки;

83 - кольца пружинные;

84-85 - штифты;

86 - пальцы;

87-89 - шплинты, хомуты;

90-99 - детали, соединяющие трубопроводы, резьбовые пробки.

Шестая цифра - обозначает классы или группы прочности, марки материала, термообработки.

Седьмая цифра - вид покрытия:

0 - без покрытия (П)

1 - цинковое с хромированием (П29)

2 - кадмиевое с хромированием (П21)

3 - многослойное медь-никель (П6)

4 - многослойное медь-никель-хром (П13)

5 - окисное (П15)

6 - фосфатное с промасливанием (П2)

7 - цинковое с фосфатированием (П53)

9 - цинковое (П8)

Восьмая, девятая, десятая цифры - порядково-регистрационный номер изделия.

Стандартизованные изделия могут иметь шестизначное обозначение, в конце которого - одно из указанных выше в скобках условных обозначений вида покрытия.

Кроме того, применяется восьмизначное обозначение, которое состоит из трех групп, разделяемых наклонной чертой, например: 1/32742/01. Деталь может изготавливаться в различных вариантах, которые отличаются материалом и покрытием. Основной пятизначный номер определяет деталь с размерными характеристиками. Предпоследняя цифра восьмизначного обозначения является условным обозначением материала детали, а последняя - условным обозначением покрытия.

Нумерация обозначений сборочных единиц и деталей осуществляется по единой семизначной системе. Например, резервуар амортизатора в сборе имеет обозначение: 3741-2905670, где:

3741 - первые цифры до тире означают модель базового автомобиля, а в деталях двигателя, шасси или кузова соответственно: модель двигателя, шасси или кузова;

29 - первые две цифры семизначного номера означают номер группы, в данном случае

"Подвеска автомобиля";

05 - вторые две цифры семизначного номера означают номер подгруппы, в данном случае "Амортизаторы передней подвески";

670 - последние три цифры семизначного номера указывают порядковый номер детали, в данном случае "Резервуар амортизатора в сборе".

Для указания взаимозаменяемости или невзаимозаменяемости деталей или сборочных единиц после их обозначения вводятся цифровые индексы, которые указывают, что в конструкцию детали или сборочной единицы были внесены изменения.

01 - первый взаимозаменяемый вариант;

02 - второй взаимозаменяемый вариант;

.....

09 - девятый взаимозаменяемый вариант;

10 - первый невзаимозаменяемый вариант;

11 - первый взаимозаменяемый вариант невзаимозаменяемого варианта 10;

12-19 - последующие взаимозаменяемые варианты невзаимозаменяемого варианта 10;

20 - второй невзаимозаменяемый вариант;

21-29 - взаимозаменяемые варианты второго невзаимозаменяемого

варианта 20 и т.д.

Параллельно с цифровыми индексами существуют и буквенные обозначения А, Б, В и т.д. Обозначения А, А1, А2 и т.д. указывают, что измененные детали сохраняют взаимозаменяемость с основной деталью (не имеющей буквы) и между собой. Детали, имеющие обозначения Б, Б1, Б2 и т.д. невзаимозаменяемы с ранее выпущенными деталями без буквы или с деталями, имеющими обозначения А, А1, А2 и т.д., но взаимозаменяемы между собой.

Сборочные единицы и детали, заимствованные от других моделей автомобиля, сохраняют прежние обозначения.

Детали или сборочные единицы, используемые только для ремонта, имеют буквенные приставки Р, Р1, Р2 или АР, АР1 и т.д. Например, ВК-24-1000100-АР - комплект поршневых колец с увеличенным размером на 0,50 мм.

В ряде случаев указываются и другие обозначения, не соответствующие отраслевым нормам. Эти обозначения присвоены фирмами-разработчиками изделий.

Знак "+" означает вариантное исполнение детали или узла.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

УАЗ-3741, УАЗ-37419 - автомобили-фургоны с цельнометаллическим закрытым кузовом вагонного типа, разделенным на двухместную кабину и грузовой отсек. Предназначены для перевозки грузов.

УАЗ-3962, УАЗ-39629 - санитарные автомобили с кузовом вагонного типа, разделенным на двухместную кабину и санитарный салон. Предназначены для перевозки больных и могут быть использованы для обслуживания пунктов скорой медицинской помощи в городах и сельской местности.

УАЗ-3909, УАЗ-39099 - специальные автомобили с кузовом вагонного типа, разделенным на двухместную кабину, пятиместный пассажирский салон и грузовой отсек. Предназначены для перевозки пассажиров и грузов.

УАЗ-2206, УАЗ-22069 - автобусы с кузовом вагонного типа, разделенным на двухместную кабину и пассажирский салон. Предназначены для перевозки пассажиров;

УАЗ-3303, УАЗ-33039 - грузовые автомобили с двухместной кабиной и деревянной платформой. Предназначены для перевозки грузов.

УАЗ-33036 - грузовой автомобиль с увеличенной базой с двухместной кабиной, металлической или деревянной платформой. Предназначен для перевозки грузов.

УАЗ-39094 - автомобиль для коммунальных служб, кооперативных и индивидуальных хозяйств с увеличенной базой, с пятиместной кабиной и металлической платформой. Предназначен для перевозки грузов и пассажиров.

УАЗ-39095 - автомобиль для коммунальных служб, кооперативных и индивидуальных хозяйств с увеличенной базой, с увеличенной двухместной кабиной и металлической платформой. Предназначен для перевозки грузов.

Автомобили УАЗ-37419, УАЗ-39629, УАЗ-39099, УАЗ-22069, УАЗ-33039 отличаются соответственно от автомобилей УАЗ-3741, УАЗ-3962, УАЗ-3909, УАЗ-2206, УАЗ-3303 двигателем повышенной мощности.

На автомобилях УАЗ-33036, УАЗ-39094, УАЗ-39095 также установлен двигатель повышенной мощности.

HOW TO USE THIS CATALOGUE?

This Catalogue familiarizes with automobiles of the YA3-3741 family and is an aid in drawing up orders for spare parts. The Catalogue is based on the technical documents as of March 26, 2001.

Units and parts are grouped in the Catalogue according to their design and function. Groups and subgroups are arranged in the increasing order of their numerals. The illustrations of units and parts are arranged according to the assembling procedure and their interaction in the assembly which helps understand better the automobile design and proper disassembly and assembly of units. Stated next to the name of an illustration is the numeral of the subgroup to which the illustration is related. The Catalogue sections "List of Groups and Subgroups" and "List of Illustrations" facilitate the finding of required illustrations and parts in the Catalogue.

Units and parts shown in illustrations are given designations and reference numbers.

The Catalogue proper is actually a table giving number of illustration, reference number in illustration, designation of units and parts, code of OKП (all-Russian classifier of products), quantity in subgroup per automobile, and description. Interrelated location of unit and part designations in illustrations and in the text substantially simplifies the finding of the required designation. Some units and parts are selected specially for spares, for example: sets of piston rings, sleeve with piston, set of connecting rod and main shells, etc.

A code of the all-Russian classifier of product (OKП) of some fastening parts could be used for designation of a product. For example: 45 93XX XXXX - bolt...

The first two figures (on the right) denote a class of product:

45 denotes the automotive industry product.

The third figure denotes the subclass:

9 denotes the unified products.

The fourth and fifth figures denote the product type:

30-39 - bolts;

40-49 - screws;

50-54 - studs;

55-59 - nuts;

60-65 - self-tapping screws;

66-69 - wood screws;

70-79 - rivets;

80-81 - washers;

82 - stoppers;

83 - spring rings;

84-85 - set pins;

86 - pins;

87-89 - cotters, yokes;

90-99 - couplings

The sixth figure denotes the classes or groups of strength, of material mark, of heat treatment.

The seventh figure denotes code of coating:

0 - without coating (П)

1 - zink-plating and chromating (П29)

2 - cadmium-plating with chromating (П21)

3 - multilayer copper-nickel (П6)

4 - multilayer copper-nickel-chrome (П13)

5 - oxydation (П15)

6 - phosphation with oiling (П2)

7 - zink-plating with phosphation (П53)

9 - zink-plating (П8)

The eighth, ninth, tenth figures denote the ordinal-registration number of a product.

The standard products could be provided with six-digit numbers at the end of which is one of the above-mentioned in the brackets anti-corrosion coating code.

Also used the same as the six-digit designation of standardized parts is the eight-digit designation consisting of three groups divided by a slant line, for example: 1/32742/01. The part can be manufactured in various versions differing in material and coating. The main five-digit number determines the part and its size. The last, but one numeral in the eight-digit designation, is the code of material and the last numeral designates the coating.

All parts and units are designated according to the common seven-digit system. For example, shock absorber reservoir in assy has the following designation: 31512-2905670, where:

31512 - first numerals before a hyphen denote the basic vehicle model or, in the parts of engine, chassis or body, respectively: model of engine, chassis or body.

29 - first two numerals of seven-digit number denote the number of subgroup, "Suspension" in the given case.

05 - two following numerals of seven-digit number denote the number of subgroup, "Front shock absorbers" in the given case.

670 - last three numerals of seven-digit number denote the ordinal number of part, "Shock absorber reservoir in assy" in the given case.

To indicate whether parts and units are interchangeable or not at all subsequent alterations the following numerical indices are used.

01 - first interchangeable version;

02 - second interchangeable version;

09 - ninth interchangeable version;
 10 - first non-interchangeable version;
 11 - first interchangeable version of non-interchangeable version 10;
 12-19 - subsequent interchangeable versions of non-interchangeable version 10;
 20 - second non-interchangeable version;
 21-29 - interchangeable version of second non-interchangeable version 20 etc.

Simultaneously with numerical indices are used letters suffixes A, B, B, etc. Letters A, A1, A2, , etc. indicate that the modified parts retain their interchangeability with the main part (having no suffix) and between each other. Parts with suffixes B, B1, B2, etc. are not interchangeable with earlier

made parts without letter suffix or with parts having A, A1, A2, etc. but they are interchangeable with each other.

Units and parts borrowed from other models of vehicles retain their initial designations.

Parts and units used only for repair are given letter suffixes P, P1, P2 or AP, AP1, etc. For example, BK-24-1000100-AP - a set of piston rings oversized by 0.50 mm.

Sometimes an other designations are given which not correspond to an industry branch standards. These designations are given by the associate Manufacturers.

Sign “+” indicates that the part or unit can be manufactured in versions.

SPECIFICATIONS

YA3-3741, YA3-37419 - vans with all-metal closed wagon-type body divided into a two-seat cab and a cargo compartment. The vans are intended for cargo transportation.

YA3-3962, YA3-39629 - ambulance cars with wagon-type body divided into a two-seat cab and a sanitary compartment. The ambulance cars are intended for the transportation of invalids and could be used for service of emergency aid in towns and countries.

YA3-3909, YA3-39099 - special vehicles with wagon-type body divided into a two-seat cab, a five-seat passenger compartment and a cargo compartment. The vehicles are intended for cargo/passenger transportation.

YA3-2206, YA3-22069 - buses with wagon-type body divided into a two-seat cab and a passenger compartment. The buses are intended for passenger transportation.

YA3-3303, YA3-33039 - cargo vehicles with two-seat cab and wooden platform. The cargo vehicles are intended for cargo transportation.

YA3 - 33036 - a cargo vehicle with the enlarged wheel base, two-seat cab, metal and wooden platform. The cargo vehicles are intended for cargo transportation.

YA3-39094 - a special vehicle with the enlarged wheel base, five-seat cab and metal platform for municipal economy, cooperative and individual farmings. The vehicles are intended for passenger/cargo transportation.

YA3-39095 - a special vehicle with the enlarged wheel base, two-seat cab and metal platform for municipal economy, cooperative and individual farmings. The vehicles are intended for cargo transportation.

The vehicles YA3-37419, YA3-39629, YA3-39099, YA3-22069, YA3-33039 differ from the vehicles YA3-3741, YA3-3962, YA3-3909, YA3-2206, YA3-3303 correspondingly in the engine of increased power.

The vehicles YA3-33036, YA3-39094, YA3-39095 are equipped with the engine of increased power.